

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
"Волжский государственный университет водного транспорта"**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
Б.1.Э.Д07 Сюрвейерская деятельность**

Профиль  
Институт  
Кафедра  
Специальность

|                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем |
| экономики, управления и права                                                        |
| Кафедра логистики и маркетинга                                                       |
| 23.03.01 Технология транспортных процессов                                           |

**1. Объем дисциплины и виды учебной работы**

| Вид учебной работы   | Всего часов/зачетных единиц | Семестры<br>6 |
|----------------------|-----------------------------|---------------|
| Лекции               | 36 Часы                     | 36            |
| СРС                  | 45 Часы                     | 45            |
| Практические занятия | 36 Часы                     | 36            |
| Тест                 | 0                           |               |
| Экзамен              | 0                           |               |
| Доклад               | 0                           |               |
| Контрольная работа   | 0                           |               |
| Реферат              | 0                           |               |
| Экзамен              | 27 Часы                     | 27            |

**2. Место дисциплины в структуре ООП**

| Код дисциплины | Наименование блока                                          | Трудоемкость дисциплины, з.е. |
|----------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Б.1.Э.Д07      | Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули)) | 4                             |

**3. Разделы дисциплины и виды занятий**

| № п/п | Наименование раздела дисциплины                                                                                                                                                                 | Лекции | СРС    | Практические занятия | Тест | Экзамен | Доклад | Контрольная работа | Реферат | Всего  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------------------|------|---------|--------|--------------------|---------|--------|
| 1     | Раздел 1 Участники, вовлеченные в транспортный процесс. Качество и безопасность перевозок. Разрешение вопросов в случае ущерба                                                                  |        |        |                      |      |         |        |                    |         |        |
| 1,1   | Тема 1.1 Основные участники транспортного процесса.                                                                                                                                             | 2 Часы | 1 Часы |                      |      |         |        |                    |         | 3 Часы |
| 1,2   | Тема 1.2 Сюрвейерская деятельность как элемент транспортного процесса на водном транспорте. Ущерб грузу и судну. Разрешение вопросов в случае ущерба                                            | 2 Часы | 1 Часы |                      |      |         |        |                    |         | 3 Часы |
| 2     | Раздел 2 Нормы права, регулирующие ответственность перевозчика, фрахтователя, а также деятельность сюрвейера и реализацию мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг |        |        |                      |      |         |        |                    |         |        |
| 2,1   | Тема 2.1 Нормативная база работы сюрвейеров в области технологии перевозки грузов                                                                                                               | 2 Часы | 1 Часы |                      |      |         |        |                    |         | 3 Часы |
| 2,2   | Тема 2.2 Нормативная база работы сюрвейеров в области контроля качества загрузки судов                                                                                                          | 2 Часы | 1 Часы |                      |      |         |        |                    |         | 3 Часы |
| 3     | Раздел 3 Технический сюрвей. Технические регламенты и другая нормативная документация по обеспечению качества и безопасности перевозки, объектов сюрвейерского контроля                         |        |        |                      |      |         |        |                    |         |        |
| 3,1   | Тема 3.1 Классификация и виды сюрвейерских работ и услуг                                                                                                                                        | 2 Часы |        |                      |      |         |        |                    |         | 2 Часы |
| 3,1   | Тема 3.10 Оформляемая по результатам технического сюрвея документация (практическая работа 1)                                                                                                   |        | 2 Часы | 2 Часы               |      |         |        |                    |         | 4 Часы |
| 3,2   | Тема 3.2 Основные требования, предъявляемые к сюрвейерам                                                                                                                                        | 2 Часы |        |                      |      |         |        |                    |         | 2 Часы |
| 3,3   | Тема 3.3 Основные правила проведения сюрвейерских работ                                                                                                                                         | 2 Часы |        |                      |      |         |        |                    |         | 2 Часы |
| 3,4   | Тема 3.4 Техническая и специализированная инспекция состояния корпуса и оборудования судов, предпродажная инспекция (практическая работа 1)                                                     |        | 2 Часы | 2 Часы               |      |         |        |                    |         | 4 Часы |
| 3,5   | Тема 3.5 Оценка морских и речных судов, включая рыболовные и специализированные                                                                                                                 | 2 Часы |        |                      |      |         |        |                    |         | 2 Часы |
| 3,6   | Тема 3.6 Услуги диспашера: установление факта наличия общей аварии, определение суммы и распределение убытков, составление диспаша                                                              | 2 Часы |        |                      |      |         |        |                    |         | 2 Часы |
| 3,7   | Тема 3.7 Сюрвейерские работы при вводе и выводе судна из тайм-чартера (практическая работа 1)                                                                                                   |        | 2 Часы | 2 Часы               |      |         |        |                    |         | 4 Часы |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |        |        |  |  |  |  |        |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--------|
| 3,8  | Тема 3.8 Осмотр технического состояния судна после аварии (практическая работа 1)                                                                                                                                                                                      |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 3,9  | Тема 3.9 Порядок выполнения технического сюрвея. Нормативно-правовые документы, регламентирующие проведение технического сюрвея (практическая работа 1)                                                                                                                |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 4    | Раздел 4 Грузовой сюрвей, составление грузового плана, расчеты по загрузке подвижного состава. Прием, оформление и сдача грузов                                                                                                                                        |        |        |        |  |  |  |  |        |
| 4,1  | Тема 4.1 Экспертиза количества, качества, контроль повреждений груза                                                                                                                                                                                                   | 2 Часы |        |        |  |  |  |  | 2 Часы |
| 4,2  | Тема 4.2 Порядок проведения инспекции генеральных грузов, навалочных, наливных, лесных грузов, грузов пищевых продуктов, а также грузов, перевозимых в контейнерах                                                                                                     | 2 Часы |        |        |  |  |  |  | 2 Часы |
| 4,21 | Тема 4.2.1 Порядок проведения инспекции генеральных грузов, навалочных, наливных, лесных грузов, грузов пищевых продуктов, а также грузов, перевозимых в контейнерах (окончание)                                                                                       | 2 Часы |        |        |  |  |  |  | 2 Часы |
| 4,22 | Тема 4.2.2 Особенности проведения инспекции навалочных и наливных грузов                                                                                                                                                                                               |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 4,23 | Тема 4.2.3 Особенности проведения инспекции генеральных грузов                                                                                                                                                                                                         |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 4,24 | Тема 4.2.4 Особенности проведения инспекции пищевых грузов                                                                                                                                                                                                             |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 4,25 | Тема 4.2.5 Особенности проведения инспекции грузов, перевозимых в контейнерах                                                                                                                                                                                          |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 4,3  | Тема 4.3 Составление грузового плана, расчеты по загрузке подвижного состава                                                                                                                                                                                           | 2 Часы |        |        |  |  |  |  | 2 Часы |
| 4,31 | Определение количества наливных и насыпных грузов по осадке судна (драфт-сюрвей)                                                                                                                                                                                       | 2 Часы |        |        |  |  |  |  | 2 Часы |
| 4,32 | Инспекция состояния упаковки / тары / контейнеров / судовых танков для перевозки грузов                                                                                                                                                                                | 2 Часы |        |        |  |  |  |  | 2 Часы |
| 4,33 | Инспекция состояния упаковки / тары / контейнеров / судовых танков для перевозки грузов                                                                                                                                                                                |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 4,34 | Расчеты по загрузке подвижного состава: методы определения массы груза по осадке судна (практическая работа 2)                                                                                                                                                         |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 4,35 | Расчеты по загрузке подвижного состава: методы определения массы груза по осадке судна (практическая работа 2)                                                                                                                                                         |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 4,36 | Расчеты по загрузке подвижного состава: определение массы груза по осадке судна с использованием расчетного метода (практическая работа 2)                                                                                                                             |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 4,37 | Расчеты по загрузке подвижного состава: определение массы груза по осадке судна с использованием грузовой шкалы (практическая работа 2)                                                                                                                                |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 4,4  | Тема 4.4 Грузовая документация                                                                                                                                                                                                                                         | 2 Часы | 1 Часы |        |  |  |  |  | 3 Часы |
| 5    | Раздел 5 Оформление сюрвейерского рапорта (экспертиза сюрвейерских отчетов, грузовых документов, контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок)                                                                                            |        |        |        |  |  |  |  |        |
| 5,1  | Тема 5.1 Сюрвейерская документация: оформление инспекций, отбора проб и лабораторных исследований груза и др.                                                                                                                                                          | 2 Часы | 2 Часы |        |  |  |  |  | 4 Часы |
| 5,2  | Тема 5.2 Сюрвейерская документация: документация по результатам инспекции контейнеров (вагонов) по окончании выгрузки.                                                                                                                                                 |        |        | 2 Часы |  |  |  |  | 2 Часы |
| 5,3  | Тема 5.3 Судовая документация: оформление предстрахового сюрвейерского осмотра, проведение сюрвея повреждений судна или груза и его оформление, документация по вводу/выводу судна из тайм-чартера, освидетельствование и документальное подтверждение состояния судна |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 5,4  | Тема 5.4 Типовая форма сюрвейерского отчета                                                                                                                                                                                                                            |        | 2 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 4 Часы |
| 5,5  | Тема 5.5 Составление заключений по вопросам торгового мореплавания, грузоперевозкам                                                                                                                                                                                    | 2 Часы | 2 Часы |        |  |  |  |  | 4 Часы |
| 5,6  | Тема 5.6 Экспертиза сюрвейерских отчетов, грузовых документов, оформление общей аварии, претензионная работа и др.                                                                                                                                                     |        | 4 Часы | 2 Часы |  |  |  |  | 6 Часы |

#### 4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

| № п/п | компетенции | Индикатор достижения |       |         |
|-------|-------------|----------------------|-------|---------|
|       |             | Знать                | Уметь | Владеть |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации | ПК-1.3.1 содержание и назначение сюрвейерской деятельности, основные принципы и особенности приемки, оформления и сдачи грузов, осуществления сюрвейерского контроля соблюдения технических регламентов и другой нормативной документации по обеспечению качества и безопасности перевозки, объектов сюрвейерского контроля | ПК-1.У.1 осуществлять прием, оформление и сдачу грузов, осуществлять сюрвейерский контроль соблюдения технических регламентов и другой нормативной документации по обеспечению качества и безопасности перевозки, объектов сюрвейерского контроля      | ПК-1.В.1 осуществления грузового и технического сюрвея, оформления соответствующей документации при приеме, оформлении и сдаче грузов, а также контроле соблюдения технических регламентов и другой нормативной документации по обеспечению качества и безопасности перевозки, объектов сюрвейерского контроля |
| 2 | способностью проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг                                                                                   | ПК-4.3.1 основные факторы, влияющие на качество и безопасность перевозок, выявляемые и контролируемые при проведении сюрвейерского контроля                                                                                                                                                                                 | ПК-4.У.1 организовывать контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, осуществлять разработку и реализацию мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг по результатам сюрвейерской деятельности | ПК-4.В.1 навыками осуществления сюрвейерского контроля, оформления соответствующей документации по контролю и анализу факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, а также разработке мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг                                        |

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

| № п/п | Таблица | Функция | Сфера компетентности |
|-------|---------|---------|----------------------|
| 1     |         |         |                      |

## 5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

### 5.1 Помещения и оборудование

| № п/п | Вид помещений                                    | Оснащение помещений                                                                                                                                    | № помещений |
|-------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1     | Учебные аудитории для проведения учебных занятий | оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))                         | 571         |
| 2     | Помещения для самостоятельной работы обучающихся | компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета | 462         |

### 5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

| № п/п | Наименование                                                                           |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно)) |
| 2     | Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))            |

### 5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

| № п/п | Наименование источника                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Год издания | Ресурс             | Количество экземпляров |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|------------------------|
| 1     | Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: <a href="http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf">http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf</a> | 2 018       | Электронный ресурс | 0                      |
| 2     | Снопков, В.И.;Технология перевозки грузов морем;учебник;Снопков, В.И.-СПб.,Мир и Семья; <null> ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2 001       | Текст              | 29                     |
| 3     | Балобанов, А.О.;Организационно-правовые аспекты сюрвейерской деятельности;из междунар.практики:учеб.пособие;Балобанов, А.О.-Одесса,Феникс; <null> ;                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2 010       | Текст              | 2                      |
| 4     | Корнаухова, Л.М.;Информационная логистика.Сюрвейерский контроль;метод.указания к выполн.контр.и курсовой работ для студ.очн.и заочн.обучения спец.080500, 190700;Корнаухова, Л.М.Кршунов, Д.А.Сичкар, А.С.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;                                                                                                                                                                                                       | 2 013       | Текст              | 146                    |
| 5     | Белов, Ю.Д.;Грузоведение в транспортной логистике;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.080200, 190700, 180402;Белов, Ю.Д. Коршунов, Д.А.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;                                                                                                                                                                                                                                            | 2 013       | Текст              | 160                    |
| 6     | Корнаухова, Л.М.;Информационная логистика.Сюрвейерский контроль;метод.указания к выполн.контр.и курсовой работ для студ.очн.и заочн.обучения спец.080500, 190700;Корнаухова, Л.М.Коршунов, Д.А.Сичкар, А.С.-Н.Новгород; <null> ;<br>:http://94.100.87.24:8080/marcweb/                                                                                                                                                                      | 2 013       | Электронный ресурс | 0                      |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |                    |   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|---|
| 7  | Белов, Ю.Д.; Грузоведение в транспортной логистике; конспект лекций для студ. очн. и заочн. обучения спец. 080200, 190700, 180402; Белов, Ю.Д. Коршунов, Д.А. Ничипорук, А.О.-Н. Новгород, <null>; <null> ; <a href="http://94.100.87.24:8080/marcweb/">http://94.100.87.24:8080/marcweb/</a>                   | 2 013 | Электронный ресурс | 0 |
| 8  | Белов, Ю.Д.; Грузоведение в транспортной логистике; конспект лекций для студ. очн. и заочн. обучения спец. 38.03.02, 23.03.01, 26.05.05, [27.03.02]; Белов, Ю.Д. Коршунов, Д.А. Ничипорук, А.О.-Н. Новгород, <null>; <null> ; <a href="http://94.100.87.24:8080/marcweb/">http://94.100.87.24:8080/marcweb/</a> | 2 017 | Электронный ресурс | 0 |
| 9  | Аносов, Н.М.; Технология перевозки грузов и остойчивость судна; учеб. пособие; Аносов, Н.М. Попело, В.М.-Владивосток, МГУ им. адм. Г.И. Невельского; URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/20053">https://e.lanbook.com/book/20053</a> ; <null>                                                              | 2 011 | Электронный ресурс | 0 |
| 10 | Неруш, Ю.М.; Транспортная логистика; учебник для вузов; Неруш, Ю.М. Саркисов, С.В.-Москва, Юрайт; URL: <a href="https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-489300#page/1">https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-489300#page/1</a> (дата обращения: 14.09.2022) ; <null>                          | 2 022 | Электронный ресурс | 0 |

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

#### 5.4 Современные профессиональные базы данных

| № п/п | Наименование                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: <a href="http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312">http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312</a> |
| 2     | Центральная база статистических данных - Режим доступа: <a href="http://cbsd.gks.ru/">http://cbsd.gks.ru/</a>                                                                                                                                                                                    |

#### 5.5 Информационные справочные системы

| № п/п | Наименование                                                                                                                                                |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: <a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a> (договор от 02.02.2015 г.)   |
| 2     | Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: <a href="http://www.garant.ru">http://www.garant.ru</a> (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный) |
| 3     | Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: <a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a> (договор от 02.02.2015 г.)   |
| 4     | Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: <a href="http://www.garant.ru">http://www.garant.ru</a> (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный) |

## 6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

| № п/п | Индикатор достижения компетенций | Сфера компетентности (МК ПДНВ) | Контролируемые разделы (темы) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |                | Процедура оценивания                                                          | Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                  |                                |                               | Вид контроля                                          | Форма контроля |                                                                               | 2                                                                                         | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|       |                                  |                                |                               |                                                       |                |                                                                               | не зачтено                                                                                | зачтено                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1     | ПК-4.3.1, ПК-4.У.1, ПК-4.В.1     |                                | 5                             | Текущий контроль                                      | Реферат        | Готовится в рамках самостоятельной подготовки к занятиям                      | Тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы               | Имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод                                                                                                                | Основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы | Выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы |
| 2     | ПК-1.3.1, ПК-4.3.1               |                                | 2,4                           | Текущий контроль                                      | Доклад         | Доклад в форме сообщения или презентации выполняется на практических занятиях | Доклад подготовлен обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме | Обучающийся испытывает трудности в подборе материала, его структурировании. Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов | По своим характеристикам доклад соответствует характеристикам отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Отсутствует исследовательский компонент в докладе                                                                                             | Обучающийся полно и аргументированно отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, культуру мышления, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательский характер. Использует наглядный материал (презентация)                 |

|   |                                                           |  |           |                          |                    |                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---|-----------------------------------------------------------|--|-----------|--------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | ПК-1.У.1,П<br>К-1.В.1                                     |  | 3         | Текущий контроль         | Контрольная работа | Выполняется в течение семестра по мере изучения тем разделов. Длительность выполнения - 10 ак. часов | Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования. | Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.                                                                                                     | Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.                                                                           | Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями                                                                                                                                                                         |
| 4 | ПК-1.У.1,П<br>К-1.В.1                                     |  | 4         | Текущий контроль         | Контрольная работа | Выполняется в течение семестра по мере изучения тем разделов. Длительность выполнения - 8 ак. часов  | Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования. | Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.                                                                                                     | Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.                                                                           | Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями                                                                                                                                                                         |
| 5 | ПК-1.3.1,П<br>К-1.У.1,ПК-1.В.1,ПК-4.3.1,ПК-4.У.1,ПК-4.В.1 |  | 1,2,3,4,5 | Промежуточная аттестация | Экзамен            | Длительность подготовки - 30 минут                                                                   | Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов               | Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала | Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета | Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию |
| 6 | ПК-1.3.1,П<br>К-1.У.1,ПК-1.В.1,ПК-4.3.1,ПК-4.У.1,ПК-4.В.1 |  | 1,2,3,4,5 | Промежуточная аттестация | Итоговый тест      | Длительность подготовки - 30 минут                                                                   | 0-49% правильных ответов                                                                                                                                                    | 50-69% правильных ответов                                                                                                                                                                                                                                              | 70-89% правильных ответов                                                                                                                                                                                                                        | 90-100% правильных ответов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

Примерные темы рефератов  
по дисциплине «Сюрвейерская деятельность»

Раздел «Оформление сюрвейерского рапорта (экспертиза сюрвейерских отчетов, грузовых документов, контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок)»:

Контролируемая компетенция: ПК-4. Способностью проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг

1. Формы карантинных документов.
2. Документация по результатам инспекции контейнеров (вагонов) по окончании выгрузки.
3. Документальное оформление инспекций, отбора проб и лабораторных исследований груза.
4. Оформление общей аварии.
5. Претензионная работа.
6. Этапы и особенности составления диспаши.
7. Оформление предстрахового сюрвейерского осмотра.
8. Проведение сюрвея повреждений судна или груза и его оформление.
9. Документация по вводу/выводу судна из тайм-чартера.
10. Освидетельствование и документальное подтверждение состояния судна.
11. Сертификация качества, крепления, укладки товара в предназначенных для него местах. Составление грузового плана, расчеты по загрузке подвижного состава.
12. Сертификация отсутствия товара на транспортных средствах и в грузовых помещениях.
13. Оформление предпогрузочной инспекции.
14. Составление заключений по вопросам торгового мореплавания, грузоперевозкам (экспертиза сюрвейерских отчетов, грузовых документов и др.).

## Примерные темы докладов

### по дисциплине «Сюрвейерская деятельность»

(разделы «Нормы права, регулирующие ответственность перевозчика, фрахтователя, а также деятельность сюрвейера и реализацию мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг», «Грузовой сюрвей, составление грузового плана, расчеты по загрузке подвижного состава. Прием, оформление и сдача грузов»):

#### Контролируемые компетенции:

ПК-1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок.

ПК-4. Способностью проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг.

1. Основные положения конвенций «СОЛАС-74» и «МАРПОЛ-73».
2. Торемолинская Конвенция.
3. Конвенция о грузовой марке и по обмеру судов.
4. Конвенция по поиску и спасанию (САР-73).
5. Кодексы ИМО по перевозке лесных, навалочных, зерновых и опасных грузов.
6. Правила Морского и Речного Регистров Судоходства.
7. Тарифные руководства по перевозке грузов (4-М, 5-М, 6-М, 7-М и 8-М).
8. Кодексы торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта.
9. Правила перевозки грузов морским и речным транспортом.
10. Особенности проведения инспекции генеральных грузов.
11. Особенности проведения инспекции навалочных грузов.
12. Особенности проведения инспекции наливных грузов.
13. Особенности проведения инспекции лесных грузов.
14. Особенности проведения инспекции грузов пищевых продуктов.

15. Особенности проведения инспекции грузов, перевозимых в контейнерах.

16. Сравнительная характеристика методов определения количества наливных и насыпных грузов по осадке судна на морском и речном транспорте.

17. Грузовой план судна: основные этапы и требования при составлении.

Темы 1-9 по модулю 2; темы 10-17 по модулю 4.

Министерство транспорта Российской Федерации  
Волжский государственный университет водного транспорта  
Кафедра логистики и маркетинга

Задание  
по дисциплине: «Сюрвейерская деятельность»

Тема: «Порядок и результаты выполнения технического сюрвея»

Цель работы: сформировать у обучающихся систему знаний о проведении технического сюрвея, особенностях его проведения в зависимости от объектов сюрвея, влияния характеристик объектов и результатов их инспекции на обеспечение качества и безопасности перевозки.

Контролируемая компетенция: ПК-1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок

Состав работы:

1. Исходные данные (табл. 1).
2. Нормативно-правовые документы, регламентирующие проведение технического сюрвея (применительно к заданному объекту).
3. Характеристика объекта технического сюрвея и порядка его проведения.
4. Оформляемая по результатам технического сюрвея документация. Рекомендации по обеспечению качества и безопасности перевозки.

Литература:

1. Снопков, В.И. Технология перевозки грузов морем : учебник для вузов / В.И. Снопков. – СПб: АОН НПО «Мир и Семья», 2001. – 560 с.
2. Правила перевозок грузов (в 2-х частях). Часть 1 / Департамент речного транспорта Минтранса РФ. – Н. Новгород: ТОО «Фора», 1994. – 286 с.

Таблица 1

Исходные данные к работе  
«Порядок и результаты выполнения технического сюрвея»

| № варианта | Объект сюрвея                         | Причина проведения                                           |
|------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1          | Морское сухогрузное судно             | замер остаточных толщин корпуса                              |
| 2          | Плавучий кран                         | повреждены стрела крана и механизм подъема/опускания стрелы  |
| 3          | Речное сухогрузное судно              | повреждение корпуса и винто-рулевой колонки                  |
| 4          | Рыболовецкое судно                    | замер остаточных толщин корпуса                              |
| 5          | Пассажирское судно                    | пожар в машинном отделении. Заклинивание ГД №2 (правый борт) |
| 6          | Буксир                                | наблюдение при ремонте                                       |
| 7          | Речное сухогрузное судно              | модернизация и ремонт, замер остаточных толщин корпуса       |
| 8          | Морское сухогрузное судно             | авария ГД                                                    |
| 9          | Судно смешанного река-море плавания   | авария правого гребного вала и винта                         |
| 10         | Судно на подводных крыльях («Метеор») | повреждение корпуса                                          |
| 11         | Пассажирское судно                    | авария якорного устройства                                   |
| 12         | Нефтеналивное речное судно            | столкновение, повреждение корпуса                            |
| 13         | Яхта                                  | повреждение дейдвуда                                         |
| 14         | Секция барже-буксирного состава       | посадка на мель, повреждение груза                           |
| 15         | Судно смешанного река-море плавания   | намотка буксирного конца на винт                             |

Министерство транспорта Российской Федерации  
Волжский государственный университет водного транспорта  
Кафедра логистики и маркетинга

Задание

по дисциплине: «Сюрвейерская деятельность»

Тема: «Расчеты по загрузке подвижного состава: определение массы груза по осадке судна»

Цель работы: сформировать у обучающихся систему знаний о проведении расчетов по загрузке подвижного состава (на примере определения массы груза по осадке судна).

Контролируемая компетенция: ПК-1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок

Состав работы:

1. Исходные данные (табл. 1 и 2).
2. Определить массу груза, погруженного в судно (выгруженного из судна), используя расчетный метод.
3. Определить массу груза, погруженного в судно (выгруженного из судна), с помощью грузовой шкалы. Среднюю осадку и, соответственно, массу груза рассчитать двумя способами.
4. Рассмотреть преимущества и недостатки каждого из способов определения массы груза по осадке судна. Дать рекомендации о предпочтительном использовании того или иного способа применительно к конкретным условиям плавания.

Литература:

1. Технология перевозки грузов: практикум : методические указания / сост. – А.О. Ничипорук, Д.А. Коршунов, И.Д. Максимов. – Н. Новгород: Издательство ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2012. – 38 с.
2. Правила перевозок грузов (в 2-х частях). Часть 1 / Департамент речного транспорта Минтранса РФ. – Н. Новгород: ТОО «Фора», 1994. – 286 с.
3. Снопков, В.И. Технология перевозки грузов морем : учебник для вузов / В.И. Снопков. – СПб: АОН НПО «Мир и Семья», 2001. – 560 с.

Исходные данные к задаче 1 по определению массы груза по осадке судна

| № вар.                      | № проекта судна | Осадки, м                 |                           |                           |                           |                           |                           | $\delta$ | $\rho_{\text{ф}}, \text{ т/м}^3$ | Судовые нагрузки, т |         |          |      |        |
|-----------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|----------------------------------|---------------------|---------|----------|------|--------|
|                             |                 | $T_{\text{н}}^{\text{п}}$ | $T_{\text{н}}^{\text{п}}$ | $T_{\text{к}}^{\text{п}}$ | $T_{\text{к}}^{\text{п}}$ | $T_{\text{с}}^{\text{п}}$ | $T_{\text{с}}^{\text{п}}$ |          |                                  | топ-ливо            | смаз-ка | бал-ласт | вода | прочие |
| 1                           | 2               | 3                         | 4                         | 5                         | 6                         | 7                         | 8                         | 9        | 10                               | 11                  | 12      | 13       | 14   | 15     |
| на начальный момент времени |                 |                           |                           |                           |                           |                           |                           |          |                                  |                     |         |          |      |        |
| 1                           | 1557            | 1,51                      | 1,53                      | 2,35                      | 2,37                      | 1,89                      | 1,91                      | 0,787    | 1,032                            | 41,2                | 2,51    | 899,0    | 35,0 | 13,22  |
| 2                           | 2-95 A/R        | 1,43                      | 1,46                      | 2,27                      | 2,29                      | 1,71                      | 1,74                      | 0,755    | 1,031                            | 43,4                | 2,73    | 788,0    | 36,0 | 14,73  |
| 3                           | 5074            | 1,35                      | 1,37                      | 2,19                      | 2,22                      | 1,63                      | 1,66                      | 0,782    | 1,030                            | 45,6                | 2,95    | 1077     | 37,0 | 16,24  |
| 4                           | 1565            | 1,27                      | 1,30                      | 2,02                      | 2,04                      | 1,55                      | 1,58                      | 0,783    | 1,029                            | 47,8                | 3,02    | 1166     | 38,0 | 17,75  |
| 5                           | 576             | 1,19                      | 1,21                      | 1,94                      | 1,97                      | 1,47                      | 1,50                      | 0,779    | 1,028                            | 49,1                | 3,24    | 855,0    | 39,0 | 19,26  |
| 6                           | 11              | 1,02                      | 1,05                      | 1,86                      | 1,88                      | 1,39                      | 1,42                      | 0,776    | 1,027                            | 51,3                | 2,46    | 844,0    | 40,0 | 20,77  |
| 7                           | P-156           | 0,94                      | 0,96                      | 1,78                      | 1,81                      | 1,22                      | 1,25                      | 0,872    | 1,026                            | 0,0                 | 0,0     | 0,0      | 0,0  | 0,0    |
| 8                           | 1557            | 3,52                      | 3,54                      | 3,66                      | 3,68                      | 3,61                      | 3,63                      | 0,820    | 1,025                            | 53,4                | 2,73    | 5,0      | 37,0 | 15,44  |
| 9                           | 2-95 A/R        | 3,44                      | 3,47                      | 3,58                      | 3,60                      | 3,52                      | 3,55                      | 0,808    | 1,024                            | 51,6                | 2,65    | 6,0      | 36,0 | 14,33  |
| 10                          | 5074            | 3,36                      | 3,38                      | 3,40                      | 3,43                      | 3,44                      | 3,47                      | 0,830    | 1,023                            | 49,8                | 2,57    | 4,0      | 35,0 | 13,22  |
| 11                          | 1565            | 3,28                      | 3,31                      | 3,31                      | 3,33                      | 3,36                      | 3,39                      | 0,836    | 1,022                            | 47,0                | 2,49    | 7,0      | 34,0 | 12,11  |
| 12                          | 576             | 2,60                      | 2,62                      | 2,73                      | 2,76                      | 2,78                      | 2,81                      | 0,814    | 1,021                            | 45,1                | 2,30    | 3,0      | 33,0 | 11,00  |
| 13                          | 11              | 2,52                      | 2,55                      | 2,65                      | 2,67                      | 2,60                      | 2,63                      | 0,807    | 1,020                            | 43,3                | 2,22    | 8,0      | 32,0 | 9,89   |
| 14                          | P-156           | 2,94                      | 2,96                      | 3,07                      | 3,10                      | 3,01                      | 3,04                      | 0,899    | 1,019                            | 0,0                 | 0,0     | 0,0      | 0,0  | 0,0    |
| 15                          | 1557            | 1,71                      | 1,73                      | 2,55                      | 2,57                      | 2,09                      | 2,11                      | 0,795    | 1,000                            | 35,6                | 2,95    | 977,0    | 39,0 | 17,66  |

| 1                          | 2        | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9     | 10    | 11   | 12   | 13    | 14   | 15   |
|----------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|
| на конечный момент времени |          |      |      |      |      |      |      |       |       |      |      |       |      |      |
| 1                          | 1557     | 3,58 | 3,56 | 3,64 | 3,62 | 3,59 | 3,57 | 0,819 | 1,000 | 38,7 | 2,26 | 3,0   | 37,5 | 3,22 |
| 2                          | 2-95 A/R | 3,44 | 3,47 | 3,58 | 3,60 | 3,52 | 3,55 | 0,808 | 1,031 | 40,9 | 2,48 | 4,0   | 38,5 | 3,51 |
| 3                          | 5074     | 3,36 | 3,38 | 3,40 | 3,43 | 3,44 | 3,47 | 0,831 | 1,030 | 43,1 | 2,70 | 5,0   | 39,5 | 3,80 |
| 4                          | 1565     | 3,28 | 3,31 | 3,31 | 3,33 | 3,36 | 3,39 | 0,837 | 1,029 | 45,3 | 2,77 | 6,0   | 40,5 | 4,09 |
| 5                          | 576      | 2,50 | 2,52 | 2,63 | 2,66 | 2,68 | 2,71 | 0,811 | 1,028 | 46,6 | 2,99 | 7,0   | 41,5 | 4,38 |
| 6                          | 11       | 2,42 | 2,45 | 2,55 | 2,57 | 2,50 | 2,53 | 0,802 | 1,027 | 48,8 | 2,21 | 8,0   | 42,5 | 4,67 |
| 7                          | P-156    | 2,94 | 2,96 | 3,07 | 3,10 | 3,01 | 3,04 | 0,899 | 1,026 | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  | 0,0  |
| 8                          | 1557     | 1,51 | 1,53 | 2,35 | 2,37 | 1,89 | 1,91 | 0,787 | 1,025 | 49,9 | 2,38 | 911,0 | 36,5 | 5,11 |
| 9                          | 2-95 A/R | 1,63 | 1,66 | 2,47 | 2,49 | 1,91 | 1,94 | 0,761 | 1,024 | 48,1 | 2,30 | 945,0 | 35,5 | 5,01 |
| 10                         | 5074     | 1,55 | 1,57 | 2,39 | 2,42 | 1,83 | 1,86 | 0,790 | 1,023 | 46,3 | 2,22 | 979,0 | 34,5 | 4,92 |
| 11                         | 1565     | 1,47 | 1,50 | 2,22 | 2,24 | 1,75 | 1,78 | 0,789 | 1,022 | 43,5 | 2,14 | 1013  | 33,5 | 4,82 |
| 12                         | 576      | 1,39 | 1,41 | 2,14 | 2,17 | 1,67 | 1,70 | 0,790 | 1,021 | 41,6 | 1,95 | 947,0 | 32,5 | 4,72 |
| 13                         | 11       | 1,21 | 1,24 | 2,06 | 2,08 | 1,59 | 1,62 | 0,783 | 1,020 | 39,8 | 1,87 | 881,0 | 31,5 | 4,63 |
| 14                         | P-156    | 0,94 | 0,96 | 1,78 | 1,81 | 1,22 | 1,25 | 0,875 | 1,019 | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  | 0,0  |
| 15                         | 1557     | 3,52 | 3,54 | 3,66 | 3,68 | 3,61 | 3,63 | 0,820 | 1,032 | 31,1 | 2,50 | 7,0   | 35,5 | 7,33 |

Примечание: при наличии у судна двух секций (головной и концевой) следует рассматривать только одну секцию – концевую.

Исходные данные к задаче 2 по определению массы груза по осадке судна

| № вар.                      | № проекта судна | $\Delta M_{\text{нб}}$<br>м | $\Delta M_{\text{к}}$<br>м | Осадки, м      |                |                |                |                |                | $\rho_{\text{г}}$ ,<br>т/м <sup>3</sup> | $\rho_{\text{ф}}$ ,<br>т/м <sup>3</sup> | Судовые нагрузки, т |         |          |      |        |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|---------|----------|------|--------|
|                             |                 |                             |                            | $T_{\text{н}}$ | $T_{\text{н}}$ | $T_{\text{к}}$ | $T_{\text{к}}$ | $T_{\text{с}}$ | $T_{\text{с}}$ |                                         |                                         | топ-ливо            | смаз-ка | бал-ласт | вода | прочие |
| 1                           | 2               | 3                           | 4                          | 5              | 6              | 7              | 8              | 9              | 10             | 11                                      | 12                                      | 13                  | 14      | 15       | 16   | 17     |
| на начальный момент времени |                 |                             |                            |                |                |                |                |                |                |                                         |                                         |                     |         |          |      |        |
| 1                           | 1565            | 0,25                        | 4,5                        | 3,28           | 3,31           | 3,31           | 3,33           | 3,36           | 3,39           | 1,025                                   | 1,022                                   | 47,0                | 2,490   | 7,0      | 34,0 | 12,11  |
| 2                           | 576             | 0,26                        | 4,4                        | 2,60           | 2,62           | 2,73           | 2,76           | 2,78           | 2,81           | 1,025                                   | 1,021                                   | 45,1                | 2,300   | 3,0      | 33,0 | 11,00  |
| 3                           | 11              | 0,27                        | 4,3                        | 2,52           | 2,55           | 2,65           | 2,67           | 2,60           | 2,63           | 1,025                                   | 1,020                                   | 43,3                | 2,220   | 8,0      | 32,0 | 9,89   |
| 4                           | P-156           | 0,28                        | 4,2                        | 2,94           | 2,96           | 3,07           | 3,10           | 3,01           | 3,04           | 1,025                                   | 1,019                                   | 0,0                 | 0,000   | 0,0      | 0,0  | 0,00   |
| 5                           | 1557            | 0,29                        | 4,1                        | 1,71           | 1,73           | 2,55           | 2,57           | 2,09           | 2,11           | 1,025                                   | 1,000                                   | 35,6                | 2,950   | 977,0    | 39,0 | 17,66  |
| 6                           | 2-96<br>A/R     | 0,30                        | 4,0                        | 1,63           | 1,66           | 2,47           | 2,49           | 1,91           | 1,94           | 1,025                                   | 1,018                                   | 36,7                | 2,976   | 1032     | 40,0 | 17,79  |
| 7                           | 5074            | 0,31                        | 3,9                        | 1,55           | 1,57           | 2,39           | 2,42           | 1,83           | 1,86           | 1,025                                   | 1,017                                   | 38,9                | 3,002   | 1087     | 41,0 | 17,92  |
| 8                           | 1565            | 0,32                        | 3,8                        | 1,47           | 1,50           | 2,22           | 2,24           | 1,75           | 1,78           | 1,025                                   | 1,016                                   | 40,1                | 3,028   | 1142     | 42,0 | 18,05  |
| 9                           | 576             | 0,33                        | 3,7                        | 1,39           | 1,41           | 2,14           | 2,17           | 1,67           | 1,70           | 1,025                                   | 1,015                                   | 42,3                | 3,054   | 897,0    | 43,0 | 18,18  |
| 10                          | 11              | 0,34                        | 3,6                        | 1,21           | 1,24           | 2,06           | 2,08           | 1,59           | 1,62           | 1,025                                   | 1,014                                   | 44,5                | 3,080   | 1002     | 44,0 | 18,31  |
| 11                          | 1557            | 0,35                        | 3,5                        | 1,51           | 1,53           | 2,35           | 2,37           | 1,89           | 1,91           | 1,025                                   | 1,032                                   | 41,2                | 2,510   | 899,0    | 35,0 | 13,22  |
| 12                          | 2-96<br>A/R     | 0,36                        | 3,4                        | 1,43           | 1,46           | 2,27           | 2,29           | 1,71           | 1,74           | 1,025                                   | 1,031                                   | 43,4                | 2,730   | 788,0    | 36,0 | 14,73  |
| 13                          | 5074            | 0,37                        | 3,3                        | 1,35           | 1,37           | 2,19           | 2,22           | 1,63           | 1,66           | 1,025                                   | 1,030                                   | 45,6                | 2,950   | 1077     | 37,0 | 16,24  |
| 14                          | 1565            | 0,38                        | 3,2                        | 1,27           | 1,30           | 2,02           | 2,04           | 1,55           | 1,58           | 1,025                                   | 1,029                                   | 47,8                | 3,020   | 1166     | 38,0 | 17,75  |
| 15                          | 576             | 0,39                        | 3,1                        | 1,19           | 1,21           | 1,94           | 1,97           | 1,47           | 1,50           | 1,025                                   | 1,028                                   | 49,1                | 3,240   | 855,0    | 39,0 | 19,26  |

| 1                          | 2     | 3    | 4   | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11    | 12    | 13   | 14    | 15    | 16   | 17    |
|----------------------------|-------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| на конечный момент времени |       |      |     |      |      |      |      |      |      |       |       |      |       |       |      |       |
| 1                          | 1565  | 0,10 | 4,5 | 1,47 | 1,50 | 2,22 | 2,24 | 1,75 | 1,78 | 1,025 | 1,022 | 43,5 | 2,140 | 1013  | 33,5 | 4,82  |
| 2                          | 576   | 0,11 | 4,4 | 1,39 | 1,41 | 2,14 | 2,17 | 1,67 | 1,70 | 1,025 | 1,021 | 41,6 | 1,950 | 947,0 | 32,5 | 4,72  |
| 3                          | 11    | 0,12 | 4,3 | 1,21 | 1,24 | 2,06 | 2,08 | 1,59 | 1,62 | 1,025 | 1,020 | 39,8 | 1,870 | 881,0 | 31,5 | 4,63  |
| 4                          | P-156 | 0,13 | 4,2 | 0,94 | 0,96 | 1,78 | 1,81 | 1,22 | 1,25 | 1,025 | 1,019 | 0,0  | 0,000 | 0,0   | 0,0  | 0,00  |
| 5                          | 1557  | 0,14 | 4,1 | 3,52 | 3,54 | 3,66 | 3,68 | 3,61 | 3,63 | 1,025 | 1,032 | 31,1 | 2,500 | 7,0   | 35,5 | 7,33  |
| 6                          | 2-96  | 0,15 | 4,0 | 3,34 | 3,37 | 3,48 | 3,50 | 3,42 | 3,45 | 1,025 | 1,018 | 32,2 | 2,526 | 8,0   | 36,5 | 7,91  |
|                            | A/R   |      |     |      |      |      |      |      |      |       |       |      |       |       |      |       |
| 7                          | 5074  | 0,16 | 3,9 | 3,26 | 3,28 | 3,30 | 3,33 | 3,34 | 3,37 | 1,025 | 1,017 | 34,4 | 2,552 | 9,0   | 37,5 | 8,49  |
| 8                          | 1565  | 0,17 | 3,8 | 3,18 | 3,21 | 3,21 | 3,23 | 3,46 | 3,49 | 1,025 | 1,016 | 35,6 | 2,578 | 10,0  | 38,5 | 9,07  |
| 9                          | 576   | 0,18 | 3,7 | 2,60 | 2,62 | 2,73 | 2,76 | 2,78 | 2,81 | 1,025 | 1,015 | 37,8 | 2,604 | 11,0  | 39,5 | 9,65  |
| 10                         | 11    | 0,19 | 3,6 | 2,52 | 2,55 | 2,65 | 2,67 | 2,60 | 2,63 | 1,025 | 1,014 | 40,0 | 2,630 | 12,0  | 40,5 | 10,23 |
| 11                         | 1557  | 0,20 | 3,5 | 3,58 | 3,56 | 3,64 | 3,62 | 3,59 | 3,57 | 1,025 | 1,000 | 38,7 | 2,260 | 3,0   | 37,5 | 3,22  |
| 12                         | 2-96  | 0,21 | 3,4 | 3,44 | 3,47 | 3,58 | 3,60 | 3,52 | 3,55 | 1,025 | 1,031 | 40,9 | 2,480 | 4,0   | 38,5 | 3,51  |
|                            | A/R   |      |     |      |      |      |      |      |      |       |       |      |       |       |      |       |
| 13                         | 5074  | 0,22 | 3,3 | 3,36 | 3,38 | 3,40 | 3,43 | 3,44 | 3,47 | 1,025 | 1,030 | 43,1 | 2,700 | 5,0   | 39,5 | 3,80  |
| 14                         | 1565  | 0,23 | 3,2 | 3,28 | 3,31 | 3,31 | 3,33 | 3,36 | 3,39 | 1,025 | 1,029 | 45,3 | 2,770 | 6,0   | 40,5 | 4,09  |
| 15                         | 576   | 0,24 | 3,1 | 2,50 | 2,52 | 2,63 | 2,66 | 2,68 | 2,71 | 1,025 | 1,028 | 46,6 | 2,990 | 7,0   | 41,5 | 4,38  |

Примечание: при наличии у судна двух секций (головной и концевой) следует рассматривать только одну секцию – концевую.

## Вопросы к экзамену по дисциплине «Сюрвейерская деятельность»:

Контролируемые компетенции:

ПК-1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок.

ПК-4. Способностью проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг.

1. Основные участники транспортного процесса.
2. Сюрвейерская деятельность как элемент транспортного процесса на водном транспорте.
3. Ущерб грузу и судну. Разрешение вопросов в случае ущерба
4. Нормативная база работы сюрвейеров в области технологии перевозки грузов и контроля качества загрузки судов.
5. Классификация и виды сюрвейерских работ и услуг.
6. Основные требования, предъявляемые к сюрвейерам.
7. Основные правила проведения сюрвейерских работ.
8. Техническая и специализированная инспекция состояния корпуса и оборудования судов, предпродажная инспекция.
9. Оценка морских и речных судов, включая рыболовные и специализированные.
10. Услуги диспашера: установление факта наличия общей аварии, определение суммы и распределение убытков, составление диспаша.
11. Сюрвейерские работы при вводе и выводе судна из тайм-чартера.
12. Осмотр технического состояния судна после аварии.
13. Экспертиза количества, качества, контроль повреждений груза.
14. Порядок проведения инспекции генеральных, навалочных, наливных, лесных грузов, грузов пищевых продуктов, а также грузов, перевозимых в контейнерах.
15. Определение количества наливных и насыпных грузов по осадке судна (драфт-сюрвей).
16. Инспекция состояния упаковки / тары / контейнеров / судовых танков для перевозки грузов.
17. Сюрвейерская документация.
18. Судовая документация.
19. Грузовой сюрвей, составление грузового плана, расчеты по загрузке подвижного состава. Грузовая документация.
20. Типовая форма сюрвейерского отчета.

Вопросы 1-3 по модулю 1; вопросы 4-7 по модулю 2; вопросы 8-12 по модулю 3; вопросы 13-16 по модулю 4; вопросы 17-20 по модулю 5.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Основные участники транспортного процесса.
2. Типовая форма сюрвейерского отчета.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Сюрвейерская деятельность как элемент транспортного процесса на водном транспорте.
2. Грузовой сюрвей, составление грузового плана, расчеты по загрузке подвижного состава. Грузовая документация.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Ущерб грузу и судну. Разрешение вопросов в случае ущерба.
2. Сюрвейерская документация.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Нормативная база работы сюрвейеров в области технологии перевозки гру-  
зов и контроля качества загрузки судов.
2. Инспекция состояния упаковки / тары / контейнеров / судовых танков для пе-  
ревозки грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Классификация и виды сюрвейерских работ и услуг.
2. Определение количества наливных и насыпных грузов по осадке судна (драфт-сюрвей).

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Основные требования, предъявляемые к сюрвейерам.
2. Порядок проведения инспекции генеральных, навалочных, наливных, лесных грузов, грузов пищевых продуктов, а также грузов, перевозимых в контейнерах.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Основные правила проведения сюрвейерских работ.
2. Экспертиза количества, качества, контроль повреждений груза.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Техническая и специализированная инспекция состояния корпуса и оборудо-  
вания судов, предпродажная инспекция.
2. Осмотр технического состояния судна после аварии.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Оценка морских и речных судов, включая рыболовные и специализированные.
2. Сюрвейерские работы при вводе и выводе судна из тайм-чартера.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Услуги диспашера: установление факта наличия общей аварии, определение суммы и распределение убытков, составление диспаши.
2. Основные участники транспортного процесса.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Ущерб грузу и судну. Разрешение вопросов в случае ущерба.
2. Сюрвейерская деятельность как элемент транспортного процесса на водном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Классификация и виды сюрвейерских работ и услуг.
2. Нормативная база работы сюрвейеров в области технологии перевозки грузов и контроля качества загрузки судов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Основные правила проведения сюрвейерских работ.
2. Основные требования, предъявляемые к сюрвейерам.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Оценка морских и речных судов, включая рыболовные и специализированные.
2. Техническая и специализированная инспекция состояния корпуса и оборудования судов, предпродажная инспекция.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Осмотр технического состояния судна после аварии.
2. Сюрвейерские работы при вводе и выводе судна из тайм-чартера.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Порядок проведения инспекции генеральных, навалочных, наливных, лесных грузов, грузов пищевых продуктов, а также грузов, перевозимых в контейнерах.
2. Экспертиза количества, качества, контроль повреждений груза.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Инспекция состояния упаковки / тары / контейнеров / судовых танков для пе-  
ревозки грузов.
2. Определение количества наливных и насыпных грузов по осадке судна  
(драфт-сюрвей).

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Судовая документация.
2. Грузовой сюрвей, составление грузового плана, расчеты по загрузке подвиж-  
ного состава. Грузовая документация.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Типовая форма сюрвейерского отчета.
2. Основные правила проведения сюрвейерских работ.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего об-  
разования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»

**ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,  
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга  
семестр 6 курс 3 20\_\_/20\_\_ уч. год.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20**

по дисциплине Сюрвейерская деятельность  
(23.03.01)

1. Судовая документация.
2. Нормативная база работы сюрвейеров в области технологии перевозки грузов и контроля качества загрузки судов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.

## ТЕСТЫ

Контролируемая компетенция: ПК-4. способностью проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг.

1. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Что включает в себя сюрвейерский осмотр контейнеров?

А) Определение рыночной стоимости контейнера для продажи

Б) Проверка герметичности, фиксация состояния пломб и замер температуры

В) Таможенная очистка груза

Г) Расчет логистической схемы доставки

Запишите цифру правильного ответа.

2. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Какие требования предъявляются к независимому сюрвейеру?

А) Наличие летной лицензии

Б) Профильное образование и знание методов оценки имущества/рисков

В) Членство в профсоюзе грузчиков

Г) Стаж работы капитаном не менее 10 лет

Запишите цифру правильного ответа.

3. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.

Классификация и виды сюрвейерских работ и услуг:

---

4. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.

Особенности проведения инспекции навалочных и наливных грузов заключаются в следующем:

---

5. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.

Оформление сюрвейерского рапорта включает следующие основные этапы:

---

6. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.

Грузовой сюрвей включает в себя:

---

7. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Сюрвейерами не предоставляются следующие услуги:

1) лабораторный анализ проб;

- 2) проверка качества крепления товара на транспорте;
- 3) составление грузового плана судна;
- 4) оценка и инспекция нанесённого ущерба грузу или транспортному средству.

Запишите цифру правильного ответа.

8. Установите соответствие между видом сюрвей и его содержанием:

|                                         |                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| А) экспертиза утраты и/или повреждения; | 1) проверка правильности погрузки и размещения грузов, а также мониторинг надёжности крепления;                                                    |
| Б) контроль на складе;                  | 2) фиксация о нарушениях во время логистики, складировании, хранении, выгрузки и/или погрузке, следствием которых стала порча перевозимого товара; |
| В) перевалка транспортируемого товара;  | 3) мониторинг качества, инвентаризация, взвешивание изделий, фиксация повреждений груза, нанесённых в процессе перевозки или хранения товаров;     |
| Г) грузовой сюрвей.                     | 4) повторный подсчёт количества товара, изучение его состояния, а также взвешивание.                                                               |

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

| А | Б | В | Г |
|---|---|---|---|
|   |   |   |   |

9. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.

Сюрвей морского судна включает в себя следующие виды обслуживания:

10. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.

Дистанционный сюрвей дополнительно предусматривает следующие особенности осуществления:

Контролируемая компетенция: ПК-1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок

1. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Что является главным итогом работы сюрвейера?

- А) Сертификат соответствия ГОСТу
- Б) Сюрвейерский отчет (Survey Report)
- В) Таможенная декларация
- Г) Страховой полис

Запишите цифру правильного ответа.

2. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

В чьих интересах чаще всего проводится сюрвейерский осмотр перед погрузкой?

- А) Только капитана судна
- Б) Страховых компаний, грузовладельцев и перевозчиков
- В) Экологов
- Г) Налоговой инспекции

Запишите цифру правильного ответа.

3. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Какой документ является основанием для предъявления претензий к перевозчику при обнаружении недостатка?

- А) Сюрвейерский отчет (акт сюрвея)
- Б) Товарно-транспортная накладная без отметок
- В) Устный договор
- Г) Коносамент

Запишите цифру правильного ответа.

4. Установите соответствие между документом и его принадлежностью к соответствующей группе:

|                                                          |                                    |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| А) Инкотермс;                                            | 1) международные конвенции;        |
| Б) Кодекс внутреннего водного транспорта;                | 2) международные торговые правила; |
| В) Гамбургские правила;                                  | 3) национальные кодексы;           |
| Г) правила перевозки наливных грузов речным транспортом. | 4) национальные правила.           |

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| А | Б | В | Г |
|   |   |   |   |

5. Установите соответствие между документом и сферой их регулирования:

|                                          |                                                 |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| А) Международная конвенция SOLAS (1974); | 1) международные мультимодальные перевозки;     |
| Б) MARPOL (1973/1978);                   | 2) условия автоперевозки грузов между странами; |
| В) Конвенция CMR (1956);                 | 3) предотвращение загрязнения с судов;          |
| Г) Роттердамские правила (2008)          | 4) минимальные требования к безопасности судов. |

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

| А | Б | В | Г |
|---|---|---|---|
|   |   |   |   |

6. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.  
Сюрвей – это (дайте определение)

---

7. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.

Нормативную базу сюрвейерской деятельности составляют следующие основные документы:

---

8. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Сюрвейерами предоставляются следующие услуги:

- 1) выбор маршрута перевозки;
- 2) составление бизнес-плана;
- 3) составление грузового плана судна;
- 4) изучение состояния груза при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Запишите цифру правильного ответа.

9. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.

Дистанционный сюрвей дополнительно предусматривает следующие особенности оформления договора:

---

10. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

В сюрвейерской деятельности предпочтительной является прецедентная практика следующей страны:

- 1) Российская Федерация;
- 2) США;
- 3) Великобритания;
- 4) Япония.

Запишите цифру правильного ответа.